

日車協連からのお知らせ



各種会議及び委員会開催日程

令和4年2月以降に決定されている会議日程です。

年月日	会議名	開催場所
2月25日	第158回 広報委員会	リモート会議
3月 3日	第196回 理事会	リモート会議
3月 8日	第159回 広報委員会	リモート会議
3月16日	第160回 広報委員会	リモート会議
5月18日	第65回 調査研究委員会	リモート会議

国土交通省からのお知らせ

大型車のタイヤ脱着時はホイール・ナットの点検・整備にご注意！

～大型車の車輪脱落事故防止に向けて～

「自動車の点検及び整備に関する手引き」に、大型車のタイヤ脱着時のホイール・ナットの点検・整備方法について規定されていますが、最近の大型車の車輪脱落事故において、適切な点検・整備がなされていない事案が散見されています。

大型車のタイヤを脱着する際は、ホイール・ナットを清掃した上で潤滑剤を塗布するとともに、劣化したホイール・ナットは必ず交換をお願いします。

詳しくはこちら

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000278.html

電動車や自動運転技術搭載車に関する安全確保策やデータ利活用方策の検討を行います

～自動車の高度化に伴う安全確保策のあり方検討会（第4回）の開催～

国土交通省では、「自動車の高度化に伴う安全確保策のあり方検討会（第4回）」を3月7日（月）に開催し、電動車や自動運転技術搭載車の不具合情報や故障データ等を有効活用し、安全・安心を確保した上で、ユーザーの利便性向上を図る取り組みについて検討を行います。

詳しくはこちら

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha08_hh_004376.html

経済産業省・中小企業庁からのお知らせ

令和4年度経済産業省関連予算案等の概要

令和4年度予算案等が閣議決定いたしましたので、経済産業省関連資料を公表いたします。
詳しくはこちら

https://www.meti.go.jp/main/yosan/yosan_fy2022/index.html

全国中小企業団体中央会からのお知らせ
12月の中小企業月次景況調査（令和2年12現在）について

12月のDIは改善続くも、先行き慎重な見方続く。新型コロナウイルス感染者数の減少により、飲食・宿泊業等の対面サービスを主体とする業種を中心に売上が回復基調にある。一方、製造業を中心とした幅広い業種で、部品不足や原材料価格高騰によるコスト負担の増加は続いており、今後の価格転嫁が課題となっている。新たな変異株の動向が見通せないなか、多くの事業者が先行きの景況感に慎重な見方をしている。経済活動への影響の長期化に伴い、今後の資金繰りや雇用の面で悪影響が懸念される。新型コロナウイルスの感染防止対策が効果を発揮し、早期収束に期待を寄せる声も引き続き多い。

詳しくはこちら

<https://www.chuokai.or.jp/keikyou/kei21-12.html>

厚生労働省からのお知らせ
「卓越した技能者（現代の名工）」表彰制度のコーナー

令和4年度「卓越した技能者（現代の名工）」の表彰における推薦受付期間は令和4年2月1日から令和3年3月31日となっております。

詳しくはこちら

https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/koyou_roudou/jinzaikaihatsu/meikou/index.html

一般社団法人日本自動車整備振興会連合会からのお知らせ
令和3年度自動車特定整備業実態調査結果の概要について

道路運送車両法に規定する自動車整備事業者（令和3年6月末時点 91,454 事業場）のうち約2割を対象として調査を行いました。（有効回答数は全事業場の約1割）

令和3年度調査における総整備売上高は、5兆5,510億円となり、前年度と比較すると1,051億円（1.9%）減と5年ぶりの減少となりました。

詳しくはこちら

<https://www.jaspa.or.jp/Portals/0/resources/jaspahp/member/data/pdf/R03jittaityousa.pdf>

