

日車協連からのお知らせ



各種会議及び委員会開催日程

令和3年9月以降に決定されている会議日程です。

年 月 日	会議名	開催場所
令和3年9月13日	正副会長会議	リモート会議
令和3年10月5日	法対策委員会	リモート会議
令和3年10月5日	正副会長会議	リモート会議
令和3年10月8日	第154回 広報委員会	リモート会議
令和3年10月13日	正副会長・委員長会議	リモート会議
令和3年10月13日	第195回 理事会	リモート会議
令和3年11月5日	第20回車体整備業の高度化・活性化に向けた勉強会	国土交通省
令和3年11月17日	第63回 調査研究委員会	リモート会議

国土交通省からのお知らせ

スキャンツールの導入補助を開始

～車載電子機器の故障や劣化の把握をサポートする整備機器の導入を支援します～

国土交通省は、自動車整備技術の高度化を図り、次世代自動車の省エネ性能維持を推進するため、自動車整備事業者等に対して、スキャンツールの導入を支援します。なお、申請は10月4日（月）から受け付けます。

詳しくはこちら https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000271.html

警察庁からのお知らせ

交通事故統計月報（令和3年7月末）

令和3年7月末の交通事故発生状況は、前年同期と比較すると、死者数及び負傷者数は減少、発生件数は増加している。

死亡事故件数：1,395件、前年比 -124件、-8.2%

死者数：1,428人、前年比 -120人、-7.8%

詳しくはこちら <https://www.npa.go.jp/news/release/2021/20210816001jiko0307.html>

経済産業省からのお知らせ 令和2年度消費者相談の概況をまとめました

経済産業省消費者相談室では、当省所管の法律、物資やサービスについて、消費者の方や各地域の消費生活センター等からのご相談、苦情等を受け付け、助言や情報提供等を行っています。

本概況では、令和2年度に受け付けた消費者相談件数等の動向や特徴、具体的な相談事例やアドバイスをお示ししています。

消費者取引における契約トラブルの未然防止や解決等にお役立てください。

詳しくはこちら <https://www.meti.go.jp/press/2021/08/20210802002/20210802002.html>

国税庁からのお知らせ 国税庁HP「インボイス制度特設サイト」の更新

10月1日、国税庁HP「インボイス制度特設サイト」(URL)を更新し、

- ・登録申請受付開始の案内
- ・登録申請手続に関する情報の充実
- ・「適格請求書発行事業者公表サイト」の開設 を行います。

e-Taxによる登録申請手続も同サイトから利用可能となります。是非、ご利用ください。


詳しくはこちら

<https://www.nta.go.jp/taxes/shiraberu/zeimokubetsu/shohi/keigenzeiritsu/invoice.htm>

インボイス制度に関するオンライン説明会

インボイス制度に関するオンライン説明会については、現在、大変多くの申込みをいただいております。申込み開始後すぐに定員に達する状況が続いております。これを受け、開催回数を増やす等の対応を行っているところですが、加えて、国税庁YouTubeに過去実施分の説明会動画(URL)も掲載しております。オンライン説明会の開催案内と合わせ、いつでもどこからでもご覧いただけるこちらの映像も是非、ご利用ください。

詳しくはこちら


事業者の方へ！

消費税の
インボイス
制度

登録申請受付中！


全国どこからでも誰でも参加可能な
オンライン説明会を開催

インボイス制度の基本的な事項や留意すべき点などを解説します。また、チャット機能を利用した質疑応答も行ってまいります。
説明会サイトへ



令和5年10月1日からインボイス制度が始まります。
インボイスを交付する事業者となるには事前に登録申請が必要です。

登録申請手続は、e-Taxをご利用ください!!




- [e-Taxソフト(WEB版)],[e-Taxソフト(SP版)]をご利用いただくと質問に回答していくことで申請が可能です。
- e-Taxで申請した場合、電子データで登録通知の受領が可能です。

個人事業者の方はスマートフォンからでもe-Taxで申請できます。
e-Taxのご利用には事前にマイナンバーカードの取得が必要です。

●インボイス制度に関する一般的なご相談は、軽減・インボイスコールセンターで受け付けております。
【専用ダイヤル】0120-205-553 (無料)
【受付時間】9:00~17:00 (土日祝除く)

インボイス制度について詳しくお知りになりたい方は、国税庁ホームページ(<https://www.nta.go.jp>)の「インボイス制度特設サイト」をご覧ください。
特設サイトへ



全国中小企業団体中央会からのお知らせ 7月の中小企業月次景況調査（令和3年7月末現在）について

7月のD Iは、小幅改善に止まり引き続き足踏みが続く。半導体・電子部品、自動車関連等の製造業は、一部で動きが鈍くなっているものの引き続き改善傾向にある。一方で、原材料価格高騰の影響を受ける業種や、小売業、サービス業等の非製造業は、引き続き景況感は低迷しており、全体として足踏み状態が続いている。新型コロナウイルスの収束は依然として見通せず長期化の様相が続いており、収益面や資金繰り面で悪影響が続いている。新型コロナウイルスの影響を強く受けている業種に加え、好調な一部業種でも原材料高・部品の調達不安等により、先行きを不安視する声が続く寄せられている。

詳しくはこちら <https://www.chuokai.or.jp/keikyou/kei21-07.html>

日本損害保険協会からのお知らせ 「リサイクル部品活用推進キャンペーン」実施について

自動車リサイクル部品活用推進会議で作成したチラシおよびポスターにより、全国各地の整備工場等で次の2点を周知・啓発します。

1. リサイクル部品は、新品部品と比べて価格が安いだけでなく、品質も管理されており安心であること
2. リサイクル部品を使うことにより、廃棄物とともにCO₂の排出量を削減できること

詳しくはこちら https://www.sonpo.or.jp/news/notice/2021/2109_04.html

リサイクル部品とは?

リサイクル部品とは、使用済自動車から取り外した部品を選別処理した部品のことです。リユース(再利用)部品とリビルト(再生)部品があります。どちらも、しっかり品質管理されているので安心です。

リサイクル部品を使うには?

修理時に、整備工場 または 自動車保険をご契約の損害保険会社・損害保険代理店にご相談ください!

リサイクル部品を使うと「いいね!」がいっぱい!

新品より価格が安い!だからお財布にやさしい!

リサイクル部品は、新品部品より価格がリーズナブルなため、修理費を節約することができます。

例えば、フロント/センターリユース部品で修理した場合、新品部品よりも **12,800円お得!**

※平成29年度第一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会が実施したリユース部品利用アンケートより
※リユース フロント/センター(4車種)の調査結果(参考値)

品質管理されているので、乗る人にやさしい!

専門のエンジニアが、部品を厳重チェックし、点検・清掃・硬化(リユース)や、修理・部品交換(リビルト)を施し、安全性や品質が確認できた部品を、専用倉庫で厳重に保管します。

87%が満足!

※一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会が実施したリユース部品利用アンケート
※2020年7月現在(調査対象はリユース部品のみ)
日本自動車リサイクル部品協議会では、品質管理を行っている部品にもシールを貼っています。

廃棄物とCO₂排出量を削減できて地球にやさしい!

リサイクル部品を使用することで、廃棄物を減らすことができます。また、新たに部品を製造するのと比較してエネルギー消費量はとて少なく済むため、CO₂排出量の削減にもつながります。

自動車リサイクル部品活用推進会議

一般社団法人 日本自動車リサイクル部品協議会
一般社団法人 日本自動車整備協会
一般社団法人 日本自動車整備協会
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
一般社団法人 日本自動車整備協会
一般社団法人 日本自動車販売協会連合会