

日車協連からのお知らせ

各種会議及び委員会開催日程

令和2年6月以降に決定されている会議日程です。

年	月	日	会議名	開催場所
令和2年	6月	16日	第39回通常総会	日車協連 会議室

第39回通常総会

第39回通常総会が6月16日、日車協連会議室にて開催。令和元年度事業報告書、財産目録、貸借対照表、損益計算書並びに利益剰余金処分案等について審議。

第1号議案 令和元年度事業報告書、財産目録、貸借対照表、損益計算書並びに利益剰余金処分案について

第2号議案 令和2年度事業計画並びに同収支予算案について

第3号議案 経費の賦課徴収方法案について

第4号議案 借入金残高の最高限度額案について

経済産業省・中小企業庁からのお知らせ

「令和元年度ものづくり基盤技術の振興施策」（ものづくり白書）を取りまとめました

「令和元年度ものづくり基盤技術の振興施策」は、ものづくり基盤技術振興基本法（平成11年法律第2号）第8条に基づく、政府がものづくり基盤技術の振興に関して講じた施策に関する報告書です。本報告書は、経済産業省、厚生労働省、文部科学省の3省共同で作成作業を行い、5月29日、閣議決定されました。

詳しくはこちら

<https://www.meti.go.jp/press/2020/05/20200529001/20200529001.html>

2020年版中小企業白書・小規模企業白書をまとめました

中小企業庁では、「令和元年度中小企業の動向」及び「令和2年度中小企業施策」（中小企業白書）、並びに「令和元年度小規模企業の動向」及び「令和2年度小規模企業施策」（小規模企業白書）を取りまとめ、4月24日閣議決定されましたので公表します。

詳しくはこちら

<https://www.meti.go.jp/press/2020/04/20200424002/20200424002.html>

警視庁からのお知らせ

交通事故統計（令和2年4月末）について

令和2年4月末の交通事故発生状況は、前年同期と比較すると、発生件数、死者数及び負傷者数は減少している。

死亡事故件数：943件、前年比 -35件、-3.6%

死者数：961人、前年比 -41人、-4.1%

詳しくはこちら

<https://www.npa.go.jp/news/release/2020/20200515004jiko.html>

厚生労働省からのお知らせ

新型コロナウイルス感染症に関して厚生労働省を装った詐欺にご注意ください

新型コロナウイルス感染症に関する相談窓口を設け、国民の皆様からご相談いただいております。ご相談の中で、厚生労働省を装い、「費用を肩代わりするので検査を受けるように」「個人情報を出そうとされた」と言われたとのご相談が増えております。また、「50万円の助成金を受けられる」との電話があったとの報告がありました。

厚生労働省では、ご家庭にそのようなご連絡をすることはございませんので、ご注意ください。

詳しくはこちら

https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/newpage_00004.html

国土交通省からのお知らせ

「不正改造車を排除する運動」強化月間を開始します

～ 車の不正改造は安全を脅かし、環境悪化の原因となる犯罪です ～

不正改造車は安全を脅かし、環境悪化の原因となることから、国土交通省では、各地方運輸局において『不正改造車を排除する運動』強化月間（6月：北陸信越・沖縄を除く運輸局、7月：北陸信越運輸局、10月：内閣府沖縄総合事務局）を定め、関係省庁、自動車関係団体等との連携の下、不正改造を「しない」・「させない」ための啓発活動や街頭検査などを実施し、安全・安心な車社会の形成に取り組んでまいります。

詳しくはこちら

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000244.html

自動車検査証の有効期間を延長します（対象期間の延長）

～新型コロナウイルス感染症対策～

新型コロナウイルス感染拡大を防止するため、新型インフルエンザ等緊急事態措置を実施すべき期間が延長されたことに伴い、自動車検査証の有効期間が令和2年6月1日から6月30日までの自動車について、全国一律に令和2年7月1日まで自動車検査証の有効期間を延長します。

詳しくはこちら

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000242.html

全国中小企業団体中央会からのお知らせ

4月の中小企業月次景況調査（令和2年4月末現在）について

《概要》

4月のD Iは全9指標すべてが悪化。新型コロナウイルスの発生により、2月以降の景況D I水準は大きく下降している。4月はリーマンショック発生時の水準を下回るインパクトとなり、景況悪化の大きさを示す結果となっている。

4月末時点では、ほとんどの業種のD Iがマイナスとなり、新型コロナウイルスの影響の深刻さが窺える。緊急事態宣言による経済停滞の影響から主要3指標に加えて、資金繰りや設備操業度も落ち込んでいる。業種を問わず、先行きを不安視している声も多く、今後さらなる落ち込みを懸念する声も多い。

詳しくはこちら

<https://www.chuokai.or.jp/keikyou/kei20-04.html>

日本損害保険協会からのお知らせ

「第21回自動車盗難事故実態調査結果」を発表

第21回自動車盗難事故実態調査結果」を発表します。

本調査は、2000年度から自動車盗難防止対策の一環として、自動車本体盗難事故や車上ねらい事故の実態調査を実施しているもので、今回が21回目となります。

今後も警察庁などと連携し、自動車盗難防止関連の取組みを推進していきます。

詳しくはこちら

https://www.sonpo.or.jp/news/release/2020/2005_01.html